

Plan NS voor securitymedewerkers in trein valt slecht

Strijd om beveiligers: 'Ze worden met geld van Staat weggekocht'

Door **MAROUSCHA VAN DE GROEP EN CONNIE DE JONGE**

40 min geleden in BINNENLAND



Omdat er op het spoor geregeld sprake is van incidenten, wil NS beveiligers inhuren om conducteurs te ondersteunen.

© ANP/HH

De Nederlandse Spoorwegen willen tijdelijk beveiligers op de treinen in de avond en nacht inzetten. Dat moet het tekort aan conducteurs compenseren. Maar in de beveiligingsbranche wordt het plan met hoongelach onthaald. „Hilarisch! We hebben al grote tekorten en dan verzint NS zoiets.”

Leon Vincken, directeur van de sectororganisatie VBe, reageert schamper op de plannen van het spoorbedrijf. „Je krijgt een waterbedeffect: beveiligers worden met geld van de Staat weggekocht bij bedrijven waar ze hard nodig zijn. Hetzelfde zagen we ook bij Schiphol.”

Ook vakbond FNV waarschuwt. „Als mensen zien dat ze elders meer kunnen verdienen, stappen ze over”, zegt bestuurder beveiliging Debbie van Leiden. „Een opgeleide beveiligiger verdient een bruto startsalaris tussen de 1700 en 2100 euro per vier weken. Dat is geen vetpot, ook al komt er een toeslag van 20 procent bovenop voor werktijden buiten kantooruren of van 35 procent in het weekend. Als NS iets hoger gaat zitten met het uurloon zal dat voor veel beveiligers aantrekkelijk zijn.”

Vergrijzing

Het plan van NS, dat denkt redelijk makkelijk aan beveiligers te kunnen komen, valt slecht. In een snel vergrijzende sector waar werkgevers met een kaarsje naar nieuw personeel moeten zoeken, zitten ze op concurrentie van een staatsbedrijf niet te wachten. Wie kijkt op vacaturesite Indeed ziet een kleine 3000 beveiligingsbanen openstaan. Dat aantal is sinds corona met pakweg 30 procent gegroeid. Toen de horeca en de musea weer opengingen, trok ook de vraag naar beveiligingspersoneel aan.

BEKIJK OOK:

NS gaat kantoorpersoneel inzetten als conducteurs

Net als in de horeca verloren veel securitymedewerkers door de pandemie hun baan. Een deel van hen is nooit teruggekomen. Afgelopen zomer was dat al te merken bij grote evenementen – denk aan de huldiging van Ajax – die vanwege een tekort aan beveiligers uit nood werden aangepast of geschrapt. Maar ook nu de herfst is aangebroken, blijft de werkdruk onder de 25.000 werknemers in de sector hoog.

„Werkweken van 60 uur zijn geen uitzondering”, zegt Van Leiden van FNV. „Het ziekteverzuim is hoog en je ziet tegelijkertijd dat meer beveiligers gaan zzp’en. Dan hebben ze meer invloed op hun roosters en verdienen ze meer. Of ze gaan iets heel anders doen. Hartstikke zonde, vooral ook voor de achterblijvers.”

Volgens het UWV heeft de beveiliging inmiddels een behoorlijk imagoprobleem. „Mensen denken dat het zwaar werk is. Met onregelmatige tijden en soms ook agressie”, zegt arbeidsmarktdeskundige Rob Witjes. „Maar het maakt natuurlijk nogal wat uit of je werkt in een winkelcentrum of dat je Geert Wilders beveiligt. Ik denk dat bedrijven en ook mbo’s meer aan dat imago kunnen doen.”

Gastcolleges

Shekib Chakari (31), helpt graag mee dat beeld te veranderen. Hij geeft naast zijn werk als beveiliging gastcolleges op scholen. „Wat ik zelf tijdens mijn studie merkte, is dat veel jongeren na hun eerste stage stoppen. Daar mogen ze alleen op het knopje van de slagboom drukken en dan hebben ze geen zin meer in het werk. Zonde, want het kan zo'n mooi en leuk beroep zijn. Het is echt niet alleen maar paspoorten controleren op Schiphol of mensen uit het café schoppen.”

BEKIJK OOK:

Nog 800 vacatures op Schiphol, maar sollicitanten worden afgewezen omdat ze te ver weg wonen

Overigens is de opleiding tot beveiliging op middelbare beroepsopleidingen nog best populair. Het aantal studenten dat jaarlijks het diploma op niveau 2 haalt, schommelt er al een paar jaar tussen de 2200 en 2500. „Maar echt aantrekken doet het ook niet”, erkent de woordvoerder van de MBO Raad. Volgens hem komen veel jongens en meiden met hun beveiligingsdiploma bovendien niet in de sector terecht. „Ze zien niveau 2 als een springplank. Sommigen stromen door naar de politie, defensie of de marechaussee.”

Ook Chakari had ooit de droom om politieagent te worden. „Maar in de tijd dat ik de politieopleiding wilde volgen, was er een megareorganisatie en moest ik een jaartje wachten. Mij werd toen aangeraden alvast een jaar de beveiligingsopleiding te doen.” Dat werk vond hij zo leuk, dat hij er nooit meer is vertrokken. Chakari: „Ik heb in ruim tien jaar op heel veel verschillende plekken gezeten. Van de gevangenis tot een tbs-kliniek, of van de Immigratie- en Naturalisatiedienst (IND) naar de vrouwenopvang waar ik nu aan het werk ben. Beveiliging is een prachtig vak, waarbij je mensen echt kunt helpen.”

